



**РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА  
К П С С — В Ж И З Н Ъ!**

Детальность ПДПС не только не мешает, а способствует работе на предприятиях нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности. Те же проблемы существуют и в работе ПДПС других отраслей народного хозяйства. Поэтому разговор, который шел на этих совещаниях в Новополюцке, представляющим в основном заслуживающим внимания.

И. ФРОЛОВ

Спец. корр. «Труда»  
НОВОПОЛЮЦК  
Витебской области.

На снимке: санаторий «Кавказиони»; в одном из залов столовой.

## A black and white photograph of the National Assembly building in Belgrade. The building is a large, modern structure with a prominent central section and a long, low wing. It is situated on a hillside, with a dense forest of trees in the background. The foreground shows a paved area with some trees and a small building on the left. The overall scene is a wide-angle shot of the building and its surroundings.

Они повели меня к себе в цех на поточную линию — показывать, как при раскантовке контейнеров с деталями на поворотном круге рабочие проделали чудовищную

# ОДЦА

делом нехитрым. А когда снял, то и причина обнаружилась: грязь и ржавчина. Они-то и не давали нормально действовать, наоборотному

встречаться с поставщиками без того рода фактов, с такими «пострадавшими». Мол, мое дело указать, а уж выяснять причины да устранять недостаток должны люди, специально поставленные на это дело.

Впрочем, жалуются-то они чаще всего тогда, когда почувствуют неудобство, затрагивающее их личные интересы. В сознании у них легко укладывается тот факт, что у нас растет год от года благосостояние каждого, что водопровод, пришедший на смену колоду, — благо, о котором мы когда-то только мечтали. Но стоит ему напомнить, как

но надо, чтобы вместе с повышением нашего благосостояния росло и чувство нашей сопричастности ко всему. Впрочем, у большинства так оно и есть.

...А старый колодец я все-таки нашел. Хотя сруб его полуразрушен и крыша обветшала, но где-то там, в глубине, как и прежде, виднелось неустойчивое зеркало воды.

**В. СЫРОМЯТНИКОВ,  
механик-крановщик**

ею, но дальше обещаний дело пошло. И вот уже пять лет раки гаража и водители дышат хлопным газом. А вентиляция нет. Автомобилисты уже и валясь перестали, привыкают многу. Только после смены ко гляднись, и поперхнется с воздухом. С непривычки в гор рапают.



